



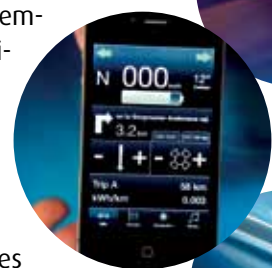
Danskere vil give

Danmark er blevet bilproducent. Bilen hedder QBEAK, og den passer til kørselsbehovet for 60 procent af alle bilister. Opfinderne har udviklet og designet en helt ny fleksibel, letvægtsbil helt fra bunden. De første biler er afsat og kimen er lagt til et nyt dansk, grønt industrieventyr.

Der er fortsat meget langt mellem el-bilerne på landevejene. Men nu har en visionær dansk producent udviklet en anderledes el-bil, der fjerner barriererne for el-bilers udbredelse. I en kælder i Vitus Bering Park i Horsens foregår der nemlig noget helt unikt. En nyskabende bil bliver fintunet til at komme på de danske landeveje i 2012.

- Hidtil har el-biler stort set været benzinbiler med en elmotor i. Men vi har gentænkt fænomenet person- og varetransport ved at se på, hvad brugernes behov er, fortæller Mogens Løkke, der er CEO i ECOMove, selskabet bag den lovende danske el-bil.

Resultatet er en bil, der alt iberegnet koster 1 kroner kilometeren at køre i, og bilens pris svarer til en Fiat 500. Den har plads til seks personer, men kan også indrettes til varevogn. Førersædet sidder midtfor i bilen, og der er elektriske



EN PASSIONERET BILEJER

CEO i ECOMove, Mogens Løkke, kører selv i en Alfa Romeo 159, alt imens han venter på, at ECOMoves første bil om ganske kort tid er køreklar. Det er nemlig ikke spor tilfældigt, at det er grøn teknologi, han nu arbejder med. Efter mange års lederkarriere inden for it- og konsulentbranchen fik han behov for, at der var et højere mål med arbejdet end blot en flot bundlinje.

EL-BILEN gennembruddet

sidedøre, så man med et drejesæde let kan stige ud og ind i begge sider.

Bilen kan ikke ruste, da den udelukkende består af aluminium, plast og lette kompositmaterialer. Motorerne sidder i hjulene, og instrumentbrættet er førerens egen smartphone, der klikkes fast i midten af rattet. Med en QBEAK-app kan brugeren betjene bilen.

- Vi har konstrueret den med færrest mulige dele for at skabe en let, miljøvenlig bil med lang levetid og minimale værkstedsregninger, forklarer Mogens Løkke.

KUNDERNE ER KLAR

Rækkevidden er op til 300 kilometer. Opladning tager 30 minutter på en ladestation eller 7 timer i en almindelig stikkontakt. QBEAK opsamler desuden energien fra bremsning og kørsel ned ad bakke.

- QBEAK passer godt til det brugsmønster, 6 ud af 10 bilister har. Vi forventer at kunne øge rækkevidden yderligere, men satser først på kunder, der kører i et lokalområde såsom håndværkere og hjemmehjælpere, siger Mogens Løkke.

Kommunerne Horsens og Hedensted har begge bestilt el-biler fra ECOMove. Derudover har ECOMove modtaget mere end 25 reservationer på QBEAK fra private og virksomheder. Der er også skrevet kontrakt med en stor nordisk distributionsvirksomhed.

- Man kan godt skabe en god forretning med god samvittighed. For mig er det meningsfuldt at arbejde med at skabe større bæredygtighed. Jeg tror på, at vi skal blive dygtigere til at udnytte ressourcerne optimalt. For eksempel at bruge olien til at producere genanvendelige materialer, og at bruge grøn el til transport. Derfor glæder jeg mig også helt vildt til at køre rundt i min egen QBEAK i dagligdagen.

QBEAK-bilen udspringer af sportsvognsprojektet Roadrazer, som iværksætterparret Mikkel Steen Pedersen og Lone Stubdrup stod bag. De har overført deres erfaringer til ECOMove og tiltrukket kapital fra Østjysk Innovation og Energi Horsens Fonden samt fået udviklingsmidler fra Fornyelsesfonden. ECOMove beskæftiger 10 medarbejdere og forventer at skabe 150-200 nye job i Danmark i de kommende år.

Hvorfor hedder el-bilen QBEAK?

Navnet hentyder til de næbformede hjulophæng - *beak* betyder næb - med indbyggede elmotorer. Samtidig spiller navnet på ordet kubik, som sigter til bilens rummelighed og motorkraft.



QBEAK 2012

0-100 km/t (med to motorer): 14 sekunder
 Topfart: 110-120 km/t (med motorer i 2 hjul)
 Rækkevidde: Op til 300 km (med 6 batterier)
 Kørselsøkonomi: 1 krone pr. km totalt
 Egenvægt: 450 kg (eksklusiv 1-6 batterier)
 Bagagerum: 2 m³ m. 1. sæde
 Passagerpladser (ud over føreren): Op til 5
 Platform: 3 x 1,75
 Sikkerhed: Bliver snart NCAP-testet

Videor af QBEAK:

